



O Guia Completo

Fórmula 1 Grande Prémio de Portugal 2020

PORTIMÃO - AUTÓDROMO
INTERNACIONAL DO ALGARVE
23 A 25 DE OUTUBRO

Índice

| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| ■ Grande Prémio de Portugal 2020: O que ver | 6 |
| ■ Programa do GP de Portugal | 14 |
| ■ Equipas e Pilotos do GP de Portugal | 18 |
| ■ História e histórias do Grande Prémio de Portugal | 22 |
| ■ Como chegar | 36 |
| ■ Onde comer | 40 |
| ■ Onde ficar | 46 |
| ■ O que visitar | 52 |

A close-up photograph of a hand holding a checkered racing flag against a clear blue sky. The flag is black and white, and the hand is positioned in the lower left, gripping the flagpole. The background is a solid, light blue color.

24 anos depois de Jacques Villeneuve ter cruzado a linha de meta no Estoril, a categoria rainha do automobilismo regressa a Portugal para uma corrida no Algarve.



Introdução



24 anos depois, a Fórmula 1 regressa a Portugal

É um regresso há muito ambicionado pelos fãs do automobilismo em Portugal. Desde 1996 que os circuitos portugueses não recebiam uma etapa da categoria rainha do desporto automóvel. E no ano em que completa 70 anos, entre 23 e 25 de Outubro de 2020, a Fórmula 1 vai voltar a Portugal.

Durante este hiato de 24 anos, continuamos a receber várias provas de MotoGP no Circuito do Estoril (entre 2000 e 2012). Os montes do Algarve e as Serras de Fafe continuaram a receber o Campeonato do Mundo de Ralis (WRC). O Campeonato do Mundo de Carros de Turismo, o WTCC (onde brilha o português Tiago Monteiro), foi brindando espectadores pelo histórico Circuito da Boavista, e mais recentemente, no Circuito de Vila Real.

Mas para os maiores fãs de desporto automóvel, a Fórmula 1 é a categoria rainha. É o pináculo da engenharia automóvel. É onde estão os 20 melhores pilotos do momento, e onde centenas gostariam de estar. Mais do que uma corrida, é um espetáculo que move milhões.

Longe vão os tempos onde Ayrton Senna, num carro com 1000 cavalos de potência e sem quaisquer ajudas, brilhava com o seu estilo de condução à chuva. Também distante vai o tempo onde o meticuloso, o estratega, o mentalista Michael Schumacher dominava com o seu Ferrari toda a concorrência.

A Fórmula 1 hoje está diferente. Mais tecnológica. Mais adaptada aos tempos modernos. Os potentes V12 deram lugar a mais modestos, mas ainda mais potentes V6 híbridos. Para muitos, a Fórmula 1 perdeu a sua essência. Para outros, adaptou-se às necessidades e exigências do século XXI. É uma Fórmula 1 diferente daquela que se corria no Estoril nos anos 90, é certo, mas nem por isso menos interessante.

São outras as atrações desta “nova” Fórmula 1. E em ano de pandemia, onde tantos passaram por tanta tristezas, a Fórmula 1 estar de volta a Portugal é sem dúvida uma grande alegria.



Grande Prémio de Portugal 2020: O que ver



O duelo entre os pilotos da Mercedes, o incrível Max Verstappen, o prodigioso Charles Leclerc, o jovem trio Albon, Norris e Russel. Tudo isto e muito mais para ver no Grande Prémio de Portugal.



GRANDE PRÉMIO DE PORTUGAL 2020: O QUE VER

A Fórmula 1 está de volta a Portugal mas dirige-se para o Sul do País pela primeira vez na história. Depois de se ter estreado no Circuito da Boavista em 1958, de uma passagem por Monsanto em 1959, e de ter regressado ao Porto em 1960, a etapa portuguesa da Fórmula 1 deixou de acontecer, também curiosamente, durante 24 anos.

Vicissitudes dos tempos trouxeram de volta a **Fórmula 1** a Portugal em 1984 para substituir o Grande Prémio de Espanha, desta feita ao Circuito do Estoril, e foi por lá que durante 12 anos seguidos se realizou o **Grande Prémio de Portugal**, até à sua derradeira prova, em 1996, ganha pelo Canadiano Jacques Villeneuve.

Muitos desenvolvimentos foram feitos entretanto, sobretudo no que toca à segurança, e o **Circuito do Estoril** tornou-se obsoleto e pouco seguro para os Fórmula 1 modernos, e é por isso que o moderno traçado do **Algarve**, o único neste momento em Portugal a receber Grau I da FIA, foi o escolhido para receber a mais importante das competições automóveis.

Os monolugares de 2020 são os Fórmula 1 mais rápidos da história, e têm batido o recorde de tempos em praticamente todos os circuitos por onde têm passado.



Neste momento, o tempo mais rápido em que uma volta ao Circuito de Portimão foi completada cifra-se nos 1:27:987

Neste momento, o tempo mais rápido em que uma volta ao **Circuito de Portimão** foi completada cifra-se nos 1:27:987, e foi da autoria de Sebastien Buemi, em 2009, ao volante de um Fórmula 1 da Toro Rosso (atual Alpha Tauri), num teste de pré-temporada, tendo atingido uma velocidade máxima de 359,9km/h.

Os carros de 2020 deverão ser capazes de retirar praticamente 10 segundos a este tempo. Mas para além da velocidade, há muitos outros motivos para ir até ao Algarve ver o **Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1**.

Desde logo, na Alfa Romeo Racing, onde podemos ver o experiente Kimi Räikkönen, o piloto com mais Grandes Prémios de Fórmula 1 já disputados (completará no GP de Portugal a sua 328ª corrida) e campeão do mundo em 2007, e o seu companheiro de equipa e piloto sob alçada da Ferrari, Antonio Giovinazzi.



Na Haas, a mais recente equipa a ter entrado no campeonato mundial, francês Romain Grosjean e o dinamarquês Kevin Magnussen tudo farão para tentar escapar aos últimos lugares da grelha e demonstrar à equipa norte-americana que merecem um lugar na próxima temporada.

A Racing Point (futura Aston Martin), equipa comprada e salva pelo milionário Lawrence Stroll, tem sido uma das maiores surpresas desta temporada no que toca a ritmo de qualificação, sendo com frequência o 3º carro mais rápido da grelha. Lance Stroll querará mostrar as suas valências e justificar que não é apenas o filho do patrão, e Sérgio Pérez, de saída da Equipa, querará também mostrar que ainda é um ativo válido para as equipas que

procuram fechar a sua dupla de pilotos na próxima temporada.

A Williams continua a ser o carro mais lento na grelha e conta com o **Campeão do Mundo de Fórmula 2** de 2018 George Russell e com o rookie Nicolas Latifi para continuar a evoluir o carro para a próxima temporada. No **Grande Prémio do Algarve**, a Williams não deverá escapar dos últimos lugares da grelha, mas na Fórmula 1, as surpresas acontecem, e o facto da pista portuguesa ser desconhecida por parte de todas as equipas poderá jogar a favor da construtora britânica.

A Scuderia Toro Rosso deu origem em 2020 à Scuderia AlphaTauri, que manteve a sua dupla de pilotos de 2019. O russo Daniil Kvyat é mais experiente, mas foi o



jovem francês Pierre Gasly que já deu uma vitória esta temporada à equipa italiana, a segunda da história da Scuderia, precisamente no **Grande Prémio de Itália**, em Monza.

Poderá a Alpha Tauri conseguir uma nova proeza no traçado algarvio?

Da histórica McLaren chegamos uma das revelações desta temporada, o britânico Lando Norris, nascido em 1999 e que conquistou o seu primeiro pódio da Fórmula 1 na 1ª ronda de 2020, na Áustria, e Carlos Sainz Jr., filho do campeão do mundo de ralis Carlos Sainz, e que tem já contrato

assinado com a Ferrari para 2021, e que conseguiu esta temporada a melhor classificação da escuderia britânica desde 2012, o 2º lugar, também em Monza. Conseguirá a McLaren fazer mais um brilharete esta temporada, antes de se despedir dos motores Renault e “abraçar” os motores Mercedes?

Da Red Bull, equipa tetra campeã da modalidade entre 2010 e 2013, chega-nos o prodígio Max Verstappen, o mais jovem vencedor de um **Grande Prémio de Fórmula 1** e tido como o próximo grande campeão do mundo, e muitas vezes equiparado a Ayrton Senna pelo seu estilo de pilotagem, e a Michael Schumacher, pelos seus jogos mentais e pela forma como molda toda uma equipa à sua imagem. Do outro lado da garagem está



o tailandês Alexander Albon, que se tem apresentado em bom plano na segunda metade de 2020, tendo conquistado o seu primeiro pódio no **Grande Prémio da Toscana**. Conseguirá a equipa austriaca travar a hegemonia da Mercedes no Algarve?

A Ferrari está a ter uma temporada para esquecer em 2020 com o seu monolugar a ser, em média, 1 segundo mais lento por volta do que o carro do ano passado, em todos os circuitos.

O alemão Sebastien Vettel, tetra campeão do mundo, está de saída para a Aston Martin em 2021, mas quer deixar ainda uma boa imagem na Scuderia Italiana no que resta da temporada, e o monegasco Charles Leclerc é apontado como o próximo

campeão da Ferrari e é a grande aposta da Scuderia. Poderá a Ferrari conseguir um pódio no Algarve para alegrar todos os tifosi portugueses?

A Mercedes domina a Fórmula 1 desde 2014, com uma taxa de vitórias superior a 90%.

O britânico Lewis Hamilton ambiciona igualar os 7 títulos de campeão mundial de Michael Schumacher, e para isso é fulcral conseguir a vitória no Algarve, numa altura em que o seu companheiro de equipa Valtteri Bottas, galvanizado pela vitória



no **Grande Prémio da Rússia**, se aproximou nas constas do campeonato. Para além desta luta interna, o **Grande Prémio de Portugal** deverá ser aquele onde a construtora alemã vai selar o seu 7º título consecutivo de construtores.

Por fim, a Renault, e após anos mais conturbados a lutar pelo meio da tabela, parece ter um monolugar capaz de lutar por pódios. O francês Esteban Ocon tem oscilado entre altos e baixos esta temporada, mas parece ter encontrado o seu ritmo nas últimas provas. Do outro lado, Daniel Ricciardo, no seu estilo característico, procura despedir-se da Renault com chave de ouro. Ele que vai rumar à McLaren na próxima temporada.

O **Grande Prémio de Portugal de 2020** promete grandes duelos em pista, sobretudo no “meio do pelotão”. E embora quase todos possam antever que, em condições normais, a Mercedes sairá vencedora do Algarve, as corridas automóveis são sempre imprevisíveis, e até ao cortar de meta, tudo pode acontecer.

Os ingredientes para um grande espetáculo estão reunidos, e o facto de todas as equipas desconhecerem o “**Carrossel do Algarve**”, como a Fórmula 1 apelidou ao traçado algarvio, poderá ser o toque que falta para a etapa portuguesa ser uma das melhores corridas da temporada. por parte de todas as equipas poderá jogar a favor da construtora britânica.



Programa do GP de Portugal



A etapa portuguesa do mundial de Fórmula 1 está dividida, como habitual, entre 3 dias e várias provas de suporte a acompanhar a Fórmula 1, sendo o ponto alto do fim-de-semana, a corrida, realizada na tarde de domingo.



Programação do Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1

22

OUT

Quinta-feira

Fórmula 1

Track walk das equipas

09:00

-

12:30

Fórmula 1

Conferência de imprensa dos pilotos

14:00

-

17:35

23

OUT

Sexta-feira

GT Cup Exhibition Race

Sessão de treinos livres

09:00

-

09:25

Sports Prototype Cup

Sessão de treinos livres

09:50

-

10:20

Fórmula 1

1ª Sessão de treinos livres

11:00

-

12:30

Fórmula 1

Conferência de imprensa

13:00

-

14:00

GT Cup Exhibition Race

Sessão de qualificação

13:45

-

14:10

Fórmula 1

2ª Sessão de treinos livres

15:00

-

16:30

Sports Prototype Cup

Sessão de qualificação

17:00

-

17:30

**24****OUT****Sábado****Fórmula 1**

Treino de "pit stops"

08:20

09:05

GT Cup Exhibition Race

Corrida 1

10:25

10:45

Fórmula 1

3ª Sessão de treinos livres

11:00

12:00

Fórmula 1

Sessão de qualificação

14:00

15:00

Fórmula 1

Conferência de imprensa

15:00

16:00

Sports Prototype Cup

Corrida 1

15:45

16:25

25**OUT****Domingo****GT Cup Exhibition Race**

Corrida 2

09:15

09:40

Sports Prototype Cup

Corrida 2

10:20

11:00

Fórmula 1

Apresentação dos Pilotos

11:20

12:00

Fórmula 1

"End Racism"

12:53

12:54

Fórmula 1

Hino Nacional

12:54

12:56

Fórmula 1

Grande Prémio (66 voltas)

13:10

15:10



Equipas e Pilotos do GP de Portugal



Estas são as máquinas e as estrelas que vão brilhar asfalto do Autódromo de Portimão. Conheça-as.



Equipas

ALFA ROMEO RACING



Kimi
Räikkönen
7



Antonio
Giovinazzi
99

ALPHATAURI



Daniil
Kvyat
26



Pierre
Gasly
10

FERRARI



Sebastian
Vettel
5



Charles
Leclerc
16

HAAS



Romain
Grosjean
8



Kevin
Magnussen
20

MCLAREN



Carlos
Sainz
55



Lando
Norris
4



MERCEDES



Lewis Hamilton
44



Valtteri Bottas
77

RACING POINT



Sergio Perez
11



Lance Stroll
18

RED BULL



Max Verstappen
33



Alexander Albon
23

RENAULT



Esteban Ocon
31



Daniel Ricciardo
3

WILLIAMS



Nicholas Latifi
6



George Russell
63



História e histórias do Grande Prémio de Portugal



Sob condições adversas, Ayrton Senna conquistou a primeira vitória na Fórmula 1 em Portugal. Porém, não foi o único a mostrar-se ao mundo no nosso país.



HISTÓRIA E HISTÓRIAS DO GRANDE PRÉMIO DE PORTUGAL

Desde 1996, ano em que o jovem canadiano Jacques Villeneuve se mostrou ao mundo, que a Fórmula 1 não visitava Portugal. Tradicionalmente disputado no Estoril, este ano o Grande Prémio de Portugal vai realizar-se no Algarve, no AIA, Autódromo Internacional do Algarve.

Óbvio que o retorno a Portugal é virtude, não só, do investimento feito no AIA (cerca de 195 milhões de euros), mas também da conjuntura mundial, nomeadamente o novo coronavírus, que impossibilitou que alguns Grandes Prémios tradicionais se disputassem, obrigando assim a FIA (Federação Internacional do Automóvel) a encontrar novas soluções.

Nesse sentido, presume-se que a saída de cena do GP de Austin, nos EUA (fortemente atacados pela pandemia), permitiu a inclusão do Grande Prémio de Portugal, até porque o traçado algarvio, com uma elevação pronunciada, faz lembrar, precisamente, o norte-americano.

Porém, enquanto que, de 23 a 25 de Outubro, os portugueses poderão ver Lewis Hamilton, Kimi Raikkonen, Sebastian Vettel ou Max Verstappen em terras lusas, o regresso do GP de Portugal é também uma oportunidade de recordar o que Alain Prost, Michael Schumacher ou Ayrton Senna, entre outros, fizeram, e como já foram felizes em Portugal.



Grande Prémio de Portugal - A História

Historicamente falando, o GP de Portugal já teve três sedes diferentes (Boavista, Monsanto e Estoril). Portimão será a quarta sede diferente de um Grande Prémio que já acolheu a Fórmula 1 em 22 ocasiões diferentes, embora apenas 16 sejam consideradas oficiais.

A 1ª vez que o GP de Portugal ocorreu foi no ano de 1951.

A primeira vez que o GP de Portugal ocorreu foi no ano de 1951, tendo como primeiro vencedor o português **Casimiro de Oliveira**. A sede, nos primeiros três anos, foi o circuito da Boavista. A partir de 1954 e até 1960, as ruas de Monsanto partilhariam, de forma alternada, com as da Boavista a realização do GP de Portugal.

No entanto, nesta primeira fase, e apesar de numa das edições o vencedor ter sido o histórico pentacampeão de F1 argentino Juan Manuel Fangio, o GP de Portugal contava para a Sport Internacional, que na altura era tão ou mais importante que a Fórmula 1.



Só os últimos três anos (1958/1959/1960) o GP de Portugal foi organizado sob a tutela da Fórmula 1. Neste caso, **o primeiro vencedor oficial foi o eterno vice-campeão do mundo, Stirling Moss.**

Ao longo da sua carreira, o britânico acumulou quatro segundos lugares seguidos no campeonato entre 1955 e 1958 e três terceiros lugares nos três anos seguintes, sendo considerado por muitos o melhor piloto de sempre a nunca ter sido campeão do mundo. Porém, o seu desportivismo ter-lhe-á custado a melhor oportunidade da carreira, precisamente em Portugal.

O GP de Portugal teve um interregno de 24 anos, antes de regressar ao autódromo de Estoril

em 1984, na altura, tal como agora, eleito como prova de substituição escolhida já a meio da temporada, encerrando de forma inesquecível a época, em troca pelo GP de Espanha, que seria disputado em Fuengirola, na Andaluzia, nesse ano.

O autódromo do Estoril tinha sido construído em 1972, por iniciativa da empresária Fernanda Pires da Silva que idealizou, juntamente com o arquiteto brasileiro Ayrton Lolô Cornelsen, o autódromo a que lhe empresta o nome. **O nome oficial do autódromo do Estoril é, portanto, Autódromo Fernanda Pires da Silva.**

No seu total, tinha lotação para cerca de 70.000 pessoas sentadas.



A construção deste autódromo foi a primeira do género em Portugal. No que às dimensões diz respeito, tinha 823.530 metros quadrados. A inauguração, em junho de 1972, contou com a presença do, então, presidente da República, Américo Thomaz, que inclusive fez a primeira volta no circuito com o seu Rolls Royce.

Até lá, com nomes mais presentes nas memórias dos apaixonados pela Fórmula 1, o GP de Portugal disputou-se no autódromo do Estoril até 1996. **Estava previsto encerrar a época em 1997, consagrando o Campeão Mundial.** Porém, reformas necessárias ao nível infraestrutural não foram concluídas a tempo, levando a FIA a trocar o autódromo português pelo circuito urbano de Jerez de La Frontera, em Espanha.

Porém, apesar de muita “História”, o GP de Portugal é também recheado de várias “histórias”.

Os 5 principais momentos dos Grande Prémios de Portugal

1. Moss intercede a favor do seu principal rival (1958)

No primeiro ano sob a tutela da Fórmula 1, o GP de Portugal, disputado nesse ano na Avenida da Boavista, num circuito citadino de 7.5 quilómetros, que também envolvia passagens pela Foz e pela Circunvalação, teve uma estreia para a história.

Depois de ter vencido a prova, o histórico Stirling Moss, que nesse ano corria pela Vanwall, bateu numa luta épica o compatriota da Ferrari, Mike Hawthorn. Porém, este último seria desclassificado por ter andado na direção errada durante alguns metros, após um problema mecânico.

Conhecido pelo seu *fairplay*, Moss intercedeu junto do júri, alegando que a manobra ilegal de Hawthorn acontecera quando este ainda estava fora de pista, o que não seria ilegal.

Com isto, Hawthorn manteve o segundo lugar no GP de Portugal e também no Campeonato do Mundo, sendo que no GP seguinte, na derradeira competição da



época, acabou por se tornar Campeão do Mundo por apenas um ponto de vantagem sobre, precisamente... Stirling Moss, que assim perdeu a melhor oportunidade da carreira para se sagrar campeão.

2. Jack Brabham envolve-se com Nicha Cabral (1959)

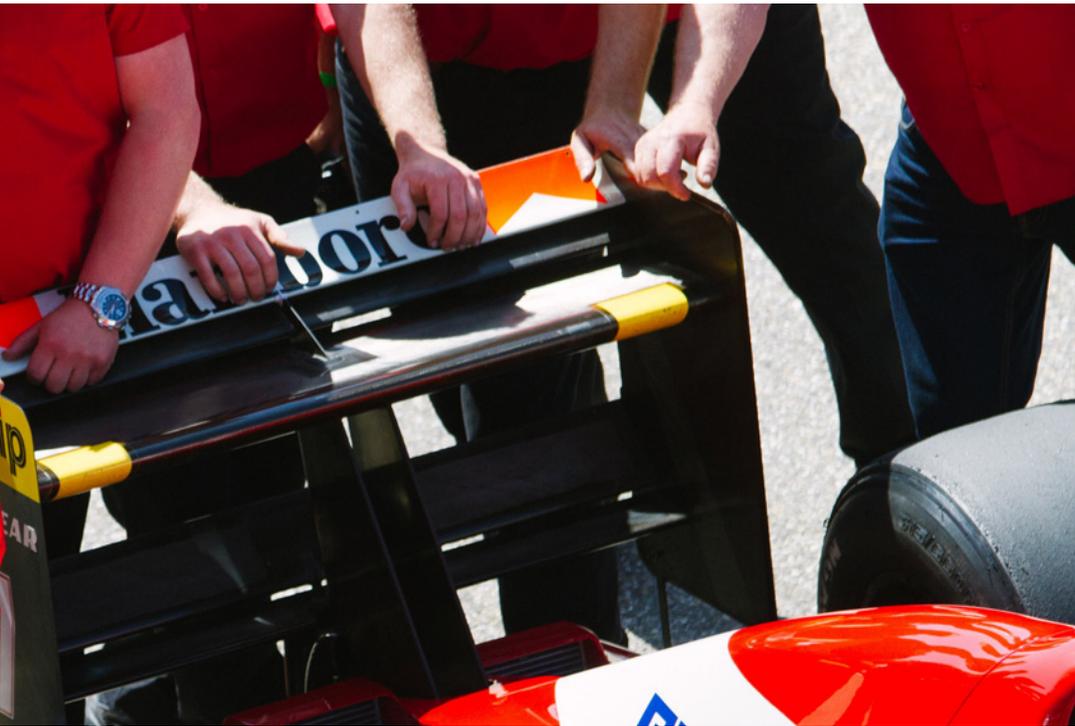
A escolha poderá parecer parcial, mas a realidade é que **um português e o GP de Portugal fazem parte das memórias do falecido tri-campeão mundial (1959, 1960 e 1966) Jack Brabham.**

O australiano nunca esqueceu Nicha Cabral, o primeiro português a participar na Fórmula 1, nem o Grande Prémio de Portugal de

1959, nas ruas de Monsanto, mas não pelas melhores razões.

“Ele estava a discutir o primeiro lugar com o Moss. Íamos na autoestrada a entrar em Monsanto, olhei por um dos retrovisores e vi o nariz do carro dele a aproximar-se. Pensei ‘Olha, vai ultrapassar-me nesta reta’ e cheguei-me à direita para ele ter espaço à esquerda. O que é que ele pensou? O contrário! Quando ele percebeu que eu já não ia para a esquerda, era tarde de mais. Sem espaço para entrar por fora naquela curva, foi de frente e bateu no vértice do triângulo. Ficou ali e eu continuei.

Nas boxes, terminada a corrida, veio falar comigo. Estava furioso, a protestar. ‘Why don’t you break sooner?’ perguntou-me ele. ‘A



culpa foi tua, não saí da minha trajetória.

E mais, dei-te o espaço para avançares à vontade. Ninguém tem culpa que tu penses mal'. Sabe uma coisa? Nunca mais se esqueceu de mim. Anos depois, escreveu as suas memórias: 'Não acabei o Grande Prémio de Portugal em 1959 por causa de um 'very dangerous local boy''', contou Niche Cabral numa entrevista ao jornal I em 2012.

3. Prost vence e perde de forma inigualável (1984)

Já imaginou perder por um ponto o Campeonato do Mundo? Aconteceu mais recentemente ao brasileiro Filipe Massa, em

2008, quando na última volta do Campeonato do Mundo, perdeu o título para o britânico Lewis Hamilton.

Porém, o GP de Portugal também teve uma história assim, envolvendo dois dos maiores campeões de sempre: **Alain Prost e Niki Lauda.**

Niki Lauda liderava à partida para a última prova do campeonato. Para o austríaco bastava-lhe um segundo lugar para se sagrar campeão do mundo.

Porém, caso o francês Alain Prost vencesse e Lauda ficasse em terceiro lugar ou abaixo, o título cairia para o francês.

Prost não se deixou derrotar pelas adversidades e conseguiu



vencer o GP de Portugal. Porém, se até à volta 52 tinha o título nas mãos, quando Nigel Mansell teve problemas mecânicos e foi obrigado a abandonar a corrida, o tão desejado segundo lugar no GP ficou à mercê de Lauda que não desaproveitou a oportunidade. **O GP de Portugal ficaria, então, na história como o final da época do título mais renhido de todos os tempos.**

Afinal, Lauda venceu o seu terceiro campeonato por apenas... meio ponto(!) de vantagem sobre Alain Prost.

Curiosamente, o terceiro lugar do GP ficou reservado a um estreante da Fórmula 1, que corria na teoricamente mais fraca Toleman. **Era, nada mais, nada menos, do que o brasileiro Ayrton Senna.**

4. Ayrton Senna mostra-se ao mundo (1985)

Além do luso, também o português do outro lado do Atlântico fez-se ouvir no GP de Portugal. Aquele que por muitos é conhecido como o melhor piloto de Fórmula 1 de sempre, **Ayrton Senna estreou-se a vencer em Portugal.** Depois de um primeiro ano na Toleman, onde com um carro teoricamente mais fraco, conseguiu o nono lugar no Campeonato do Mundo, o brasileiro transferiu-se para a Lotus. Foi preciso esperar pela chuva intensa, onde o mesmo se sentia como peixe na água, para ganhar o primeiro GP da sua carreira.



Porém, Portugal queria ouvir português em Portugal e numa das etapas com condições mais adversas de que há memória, Ayrton Senna foi claramente superior a todos os seus rivais, conquistando o primeiro lugar

Era a sua primeira vitória na Fórmula 1, mas a forma como a conquistou (...) tornou a conquista apenas a premonição da glória que mais tarde alcançaria.

Era a sua primeira vitória na Fórmula 1, mas a forma como a conquistou, sob uma chuva incessante e um piso perigosamente escorregadio, tornou a conquista apenas premonição da glória que mais tarde alcançaria.

5. Villeneuve vence na despedida do GP de Portugal (1996)

Filho do eterno Gilles Villeneuve, o canadiano Jacques Villeneuve estreou-se na Fórmula 1 em 1996.

Logo no primeiro ano, já corria pelo título. Embora o tenha perdido, na memória de muitos terá ficado uma espetacular ultrapassagem no Estoril, ao seu rival Michael Schumacher, que inclusive tentou cortar-lhe a passagem e acabou por sair fora da pista.

O momento em si e o facto de esta vitória ter permitido ainda sonhar com o título no GP seguinte (o último da temporada) contra o colega de equipa da Williams, Damon Hill, permitiram ao filho alcançar alguma da glória do pai. O ponto alto da carreira de Jacques Villeneuve seria mesmo na época seguinte, quando se sagrou campeão do mundo.

Muitas outras peripécias poderiam ser contadas sobre as corridas da Fórmula 1 que já aconteceram em Portugal, como a vitória do alemão Michael Schumacher, com Prost a seu lado no pódio, numa espécie de passagem de testemunho, ou a primeira pole position do escocês David Coulthard, ou até aquela vez em que o britânico Nigel Mansell entrou e saiu das boxes, provocando um acidente e o abandono de Ayrton Senna. Felizmente, Portugal sempre nos brindou com excelentes corridas, repletas de acontecimentos marcantes.



Lista de Vencedores dos Grande Prémios de Portugal

1996 - Jacques Villeneuve/
Williams-Renault - Estoril

1995 - David Coulthard/Williams-
Renault - Estoril

1994 - Damon Hill/Williams-
Renault - Estoril

1993 - Michael Schumacher/
Benetton-Ford - Estoril

1992 - Nigel Mansell/Williams-
Renault - Estoril

1991 - Riccardo Patrese/Williams-
Renault - Estoril

1990 - Nigel Mansell/Ferrari -
Estoril

1989 - Gerhard Berger/Ferrari -
Estoril

1988 - Alain Prost/McLaren-
Honda - Estoril

1987 - Alain Prost/McLaren-TAG-
Porsche - Estoril

1986 - Nigel Mansell/Williams-
Honda - Estoril

1985 - Ayrton Senna/Lotus-
Renault - Estoril

1984 - Alain Prost/McLaren-TAG-
Porsche - Estoril

1960 - Jack Brabham/Cooper-
Climax - Boavista



1959 - Stirling Moss/Cooper-
Climax - Monsanto

1958 - Stirling Moss/Vanwall -
Boavista

1957 - Juan Manuel Fangio/
Maserati - Monsanto *

1955 - Jean Behra/Maserati -
Boavista *

1954 - José Froilán González/
Ferrari - Monsanto *

1953 - José Arroyo Nogueira
Pinto/Ferrari - Boavista *

1952 - Eugenio Castellotti/Ferrari
- Boavista *

1951 - Casimiro de Oliveira/Ferrari
- Boavista *

* De 1951 a 1957 a prova não contava para o Campeonato Mundial de Fórmula 1, mas sim para a Sport Internacional.



Os recordes dos Grande Prémios de Portugal

Pole Position e Melhor Volta

Estoril - Dimensão do Percurso: 4.350 km

Pole Position mais rápida:

1993 - Damon Hill/Williams-Renault V10 - 1:11:494

Volta mais rápida da prova:

1993 - Damon Hill/Williams-Renault V10 - 1:14:859

Boavista - Dimensão do Percurso: 7.407 km

Pole Position mais rápida:

1960 - John Surtees/Lotus-Climax L4 - 2:25:560

Volta mais rápida da prova:

1960 - John Surtees/Lotus-Climax L4 - 2:27:530

Monsanto - Dimensão do Percurso: 5.440 km

Pole Position mais rápida:

1959 - Stirling Moss/ Cooper-Climax L4 - 2:02:900

Volta mais rápida da prova:

1959 - Stirling Moss/Cooper-Climax L4 - 2:05:700

Maiores vencedores em Portugal

3 vitórias:

- Alain Prost (1984, 1987, 1988)
- Nigel Mansell (1986, 1990, 1992)

2 vitórias:

- Stirling Moss (1958, 1959)





Como chegar



De carro, avião, comboio ou autocarro. Estas são todas as opções que tem para chegar até ao Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1.



COMO CHEGAR

De avião, automóvel, comboio ou autocarro, há inúmeras formas de chegar ao Algarve para assistir ao Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1.

Carro

O Autódromo Internacional do Algarve está localizado a apenas 15 minutos de Portimão e de Lagos no Sítio do Escampadinho, na freguesia da Mexilhoeira Grande. Fica a escassos 4,5 km a norte da saída da A22 (Via do Infante), e conta com ligação direta a esta auto-estrada.

Caso venha de Faro, ou do lado Este do Algarve, deverá seguir pela A22 (cerca de 80km), ou pela N124 (cerca de 95km).

No entanto, nesta primeira fase, e apesar de numa das edições o vencedor ter sido o histórico pentacampeão de F1 argentino Juan Manuel Fangio, o GP de Portugal contava para a Sport Internacional, que na altura era tão ou mais importante que a Fórmula 1.

Se vier de Lisboa ou do Norte de Portugal, a A12 seguida da A2 serão a opção mais rápida para chegar até à região do Algarve, devendo depois fazer a ligação com a A22 até à saída para o autódromo. De Lisboa ao AIA distam 290km.

A saída dedicada ao Autódromo Internacional do Algarve é a **saída nº3**, sinalizada com as placas **“Mexilhoeira, Odiáxere, e Audódromo”**.

Caso prefira utilizar o Google Maps ou o Waze, esta é a localização do Circuito de Portimão:

- Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500-148 Portimão
- 37°13'50.20 N 8°37'53.22 W

Avião

Se vem o estrangeiro para assistir ao Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1, são 3 os aeroportos que servem o Autódromo Internacional do Algarve.

O **Aeroporto de Faro é a opção mais próxima**, localizado a 80km do circuito, e com ligações diretas aos principais países europeus.

O **Aeroporto de Lisboa** e o **Aeroporto de Sevilha** são as restantes opções para quem se pretende deslocar até ao Algarve. **Ambos os aeroportos distam 280km do traçado de Portimão.**

De qualquer um destes aeroportos até ao circuito, poderá alugar uma viatura, ou fazer recurso dos transportes públicos da região.

Transportes Públicos

Se estiver pelo Algarve e não quiser utilizar o carro para chegar até ao Autódromo, saiba que **também existem transportes públicos** que fazem as ligações entre as principais cidades algarvias e o circuito.

Para além do **Táxi ou dos TVDE**, é possível utilizar o **comboio para chegar até Portimão e o autocarro para chegar até à porta do circuito.**

Comboio

Se vem do Norte ou de Lisboa, **poderá utilizar os serviços do Alfa Pendular e do Intercidades com destino a Faro para chegar até ao Algarve.**

Para chegar até Portimão de comboio, **deverá sair em Tunes, e apanhar a ligação com o serviço Regional.**

Autocarro

Se já estiver em Portimão e quiser deslocar-se de autocarro para o **Autódromo, o Autocarro 21 (Largo do Dique - Torre - Mexilhoeira Grande) fará a ligação direta entre o centro da cidade e a entrada principal do Circuito de Portimão.**



Onde comer



Se vai ver a Fórmula 1 in loco, aqui fica uma lista de 10 restaurantes que deve visitar próximos do Circuito do Algarve. Todos garantem refeições ótimas e deliciosas.



ONDE COMER

Desde restaurantes com estrela Michelin a tasquinhas e cafés mais típicos do Algarve. Nada falta nesta lista de restaurantes da costa algarvia que deve mesmo visitar para poder desfrutar de refeições cheias de sabor.

Deixamos uma lista com ambientes e preços bastante variados, para poder escolher conforme o seu gosto e a sua carteira, claro!

1. Super Juice, Portimão

Para os adeptos de comida saudável e mais ligeira, esta é uma boa opção. No Super Juice encontra uma grande variedade

de sumos e smoothies de legumes e frutas feitos na hora, assim como saladas, sandes e lanches saudáveis.

- **Morada:** Avenida Tomás Cabreira – Edifício Casa da Praia loja 16
- **Contacto:** 926 854 418
- **[Ver restaurante](#)**

2. Restaurante Rainha, Silves

Por aqui serve-se boa comida tradicional portuguesa, muito bem confeccionada e com ainda melhor apresentação – afinal também comemos com os olhos, verdade?

O restaurante fica num local discreto, mas com bons acessos e pode experimentar delícias como: salada de abacate com camarão, mexilhões com alho e queijo, vazia de vitela com molho bernaise ou bife de atum com espargos.

- **Morada:** Santo Estevão – Barragem de Silves
- **Contacto:** 282 330 102
- **[Ver restaurante](#)**

3. Restaurante & Bar Quinta da Saudade, Guia

A Quinta da Saudade mais parece um local encantado onde pode desfrutar de uma fantástica mistura de comida tradicional portuguesa com um toque contemporâneo do Mediterrâneo.

O trunfo para o sucesso e qualidade é o recurso a excelentes ingredientes locais de qualidade sazonal, cozidos de forma simples e bem, apreciado em boa companhia.

Com entradas de camarão tigre grelhado ao alho, azeite, vinho branco e o famoso molho piri piri da região ou queijo camembert frito com compota caseira. Para o seu principal desfrutar de uma fantástica idade seca Rib-eye bife

grelhado com um molho de café de Paris, legumes da estação e batatas sauté, entre outros pratos de peixe fresco ou até mesmo opções vegetarianas são motivos mais que suficientes para lhe abrirem o apetite num dos mais emblemáticos restaurantes no Algarve.

- **Morada:** Quinta da Saudade Restaurante Rustico & Bar – Vale de Parra, Guia
- **Contacto:** 968 842 700
- **[Ver restaurante](#)**

4. Maria do Mar, Portimão

A Maria do Mar é mais conhecida por ser uma loja de conservas de peixe, que são, aliás um produto de excelência português e uma verdadeira tradição em Portimão. A ideia desenvolveu-se para a criação de um restaurante que têm este item como ponto principal.

Sardinhas com picante, atum em ervas aromáticas, filetes de cavala, petingas e Brama Rayi: já lhe abrimos o apetite?

- **Morada:** Rua Direita 89
- **Contacto:** 282 094 104
- **[Ver restaurante](#)**



5. Restaurante Ocean, Porches

“Sob as ondas do oceano existem tesouros e segredos de sabores por descobrir.” Está, assim, lançado o mote para lhe abrir o apetite para uma visita ao Ocean.

O restaurante abriu em 2007, com Hans Neuner como chef executivo e, em 2009, ganha a primeira Estrela Michelin, e, em 2011, conquista a segunda estrela.

É a sua oportunidade para experimentar comida elegante, requintada – ideal para se mimar no período de férias.

- **Morada:** Hotel Vila Vita Parc – Rua Anneliese Pohl, Alporchinhos
- **Contacto:** 282 310 100
- [Ver restaurante](#)

6. Le Crô Portugal, Carvoeiro

As ofertas de Le Crô são saborosas e saudáveis e consistem mais em refeições ligeiras, do género snacks, do que em refeições muito complexas e estruturadas.

Pode experimentar: croissants caseiros salgados e doces com recheio de salmão, cream cheese e a decadente Nutella; panquecas

sem glúten, iogurte orgânico com granola caseira e saladas bem frescas e deliciosas.

- **Morada:** Estrada do Farol 77, Carvoeiro
- **Contacto:** 910 983 443
- [Ver restaurante](#)

7. Real Portuguese Cuisine, Lagos

Neste espaço que consta na lista de restaurantes no Algarve pode experimentar uma cozinha de fusão entre a gastronomia tradicional portuguesa e a cozinha contemporânea. É, por isso, um espaço perfeito para os apreciadores de boa comida, mas também dos bons momentos da vida.

- **Morada:** Rua Infante de Sagres, 38 / 40
- **Contacto:** 917 991 187
- [Ver restaurante](#)

8. Stews & More, Albufeira

Quando pensa em comida boa, de conforto, que lhe refrescam muitas memórias e trazem sorrisos, do que se lembra? Apostamos que a resposta é, maioritariamente, “a comida da avó”.



E é precisamente isso que este restaurante deseja homenagear.

Tudo preparado com o mesmo amor de outros tempos e inserido num ambiente acolhedor e romântico.

- **Morada:** Rua Almeida Garrett 40B
- **Contacto:** 924 088 166
- **[Ver restaurante](#)**

9. Casa Chico Zé, Lagos

Para quem não resiste a um delicioso peixe fresco grelhado, a Casa Chico Zé é mesmo o sítio a escolher na sua próxima visita a Lagos.

O cheirinho que se sente mal nos aproximamos deste restaurante é absolutamente irresistível e será motivo mais do que suficiente para se sentir compelido a entrar.

- **Morada:** Estrada Nacional 125
- **Contacto:** 282 798 205
- **[Ver restaurante](#)**

10. Ramires, Guia

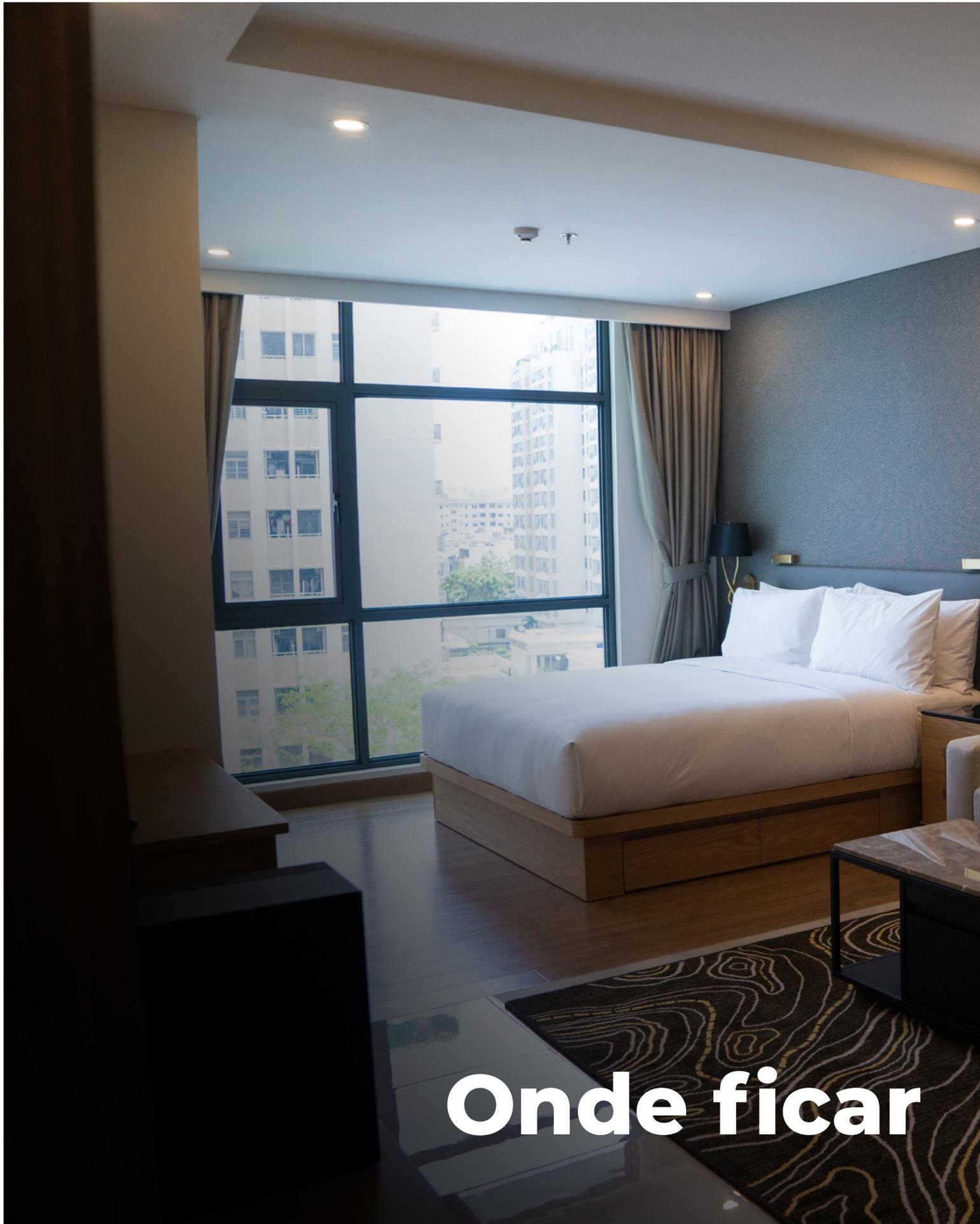
Português que é português não rejeita um belo frango assado. E sabe bem em qualquer época do ano, faça frio ou faça chuva, estejamos de férias ou acabados de sair de um longo dia de trabalho.

Há muitos restaurantes no Algarve a servir este petisco. Mas se estiver pela zona da Guia, então guarde um tempinho para o Ramires e comprove o que a experiência de 50 anos no fabrico do frango assado pode realmente valer.

- **Morada:** Rua 5 de Abril 14
- **Contacto:** 963 097 945
- **[Ver restaurante](#)**

Esta lista de restaurantes no Algarve vai ajudá-lo a tirar o máximo partido da experiência de assistir à Fórmula 1 em Portugal. Afinal, nada como degustar bons pratos e iguarias regionais para ficar ainda mais apaixonado pelo Algarve.

Bom apetite!



Onde ficar



O Algarve é uma referência no que toca a hotelaria em Portugal. Para ajudá-lo a escolher o melhor sítio para ficar durante o Grande Prémio de Portugal, elaboramos uma lista com os 15 melhores hotéis da região.



ONDE FICAR

Estes são os melhores hotéis do Algarve nas proximidades do **Circuito de Portimão**. Os preços apresentados são por quarto (para 2 pessoas) no fim-de-semana do Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1 (entre 23 a 25 de Outubro).

5 estrelas

1. Bela Vista Hotel & Spa - Relais & Chateaux

- **Morada:** Av. Tomas Cabreira - 8500-802, Praia da Rocha, Portimão
- **Preço:** 2.100€

2. Penina Hotel & Golf Resort

- **Morada:** PO Box 146 - Penina, Alvor
- **Preço:** 384€

3. Algarve Casino Hotel

- **Morada:** Av. Tomas Cabreira - 8500-802, Praia da Rocha, Portimão
- **Preço:** 323€

4. Tivoli Carvoeiro

- **Morada:** Vale do Covo, Praia do Carvoeiro, 8401-911 Carvoeiro, Lagoa
- **Preço:** 458€



5. VidaMar Resort Hotel Algarve

- **Morada:** Rua da Boca da Alagoa, 8200-424 Guia
- **Preço:** 318€

4 estrelas

1. Jupiter Marina Hotel - Couples & Spa

- **Morada:** Estrada da Rocha nº 2, Sítio de São Francisco, Portimão
- **Preço:** 318€

2. Jupiter Algarve Hotel

- **Morada:** Av. Tomas Cabreira, 92, Praia Da Rocha, Portimão
- **Preço:** 310€

3. Hotel da Rocha

- **Morada:** Av. Tomás Cabreira - Praia Da Rocha, Portimão
- **Preço:** 352€

4. Tivoli Marina Portimão

- **Morada:** Marina de Portimão, Portimão
- **Preço:** 342€

5. Pestana D. João II Beach & Golf Resort

- **Morada:** Praia do Alvor , 8500-088, Alvor
- **Preço:** 362€



3 estrelas

1. Turim Algarve Mor Hotel

- **Morada:** Av. Tomás Cabreira, 8500-802 Portimão
- **Preço:** 186€

2. Apartamentos Jardins da Rocha

- **Morada:** Avenida V3, 8500-801 Portimão
- **Preço:** 123€

3. Club Amarilis

- **Morada:** Avenida V3, 8500-801 Portimão
- **Preço:** 236€

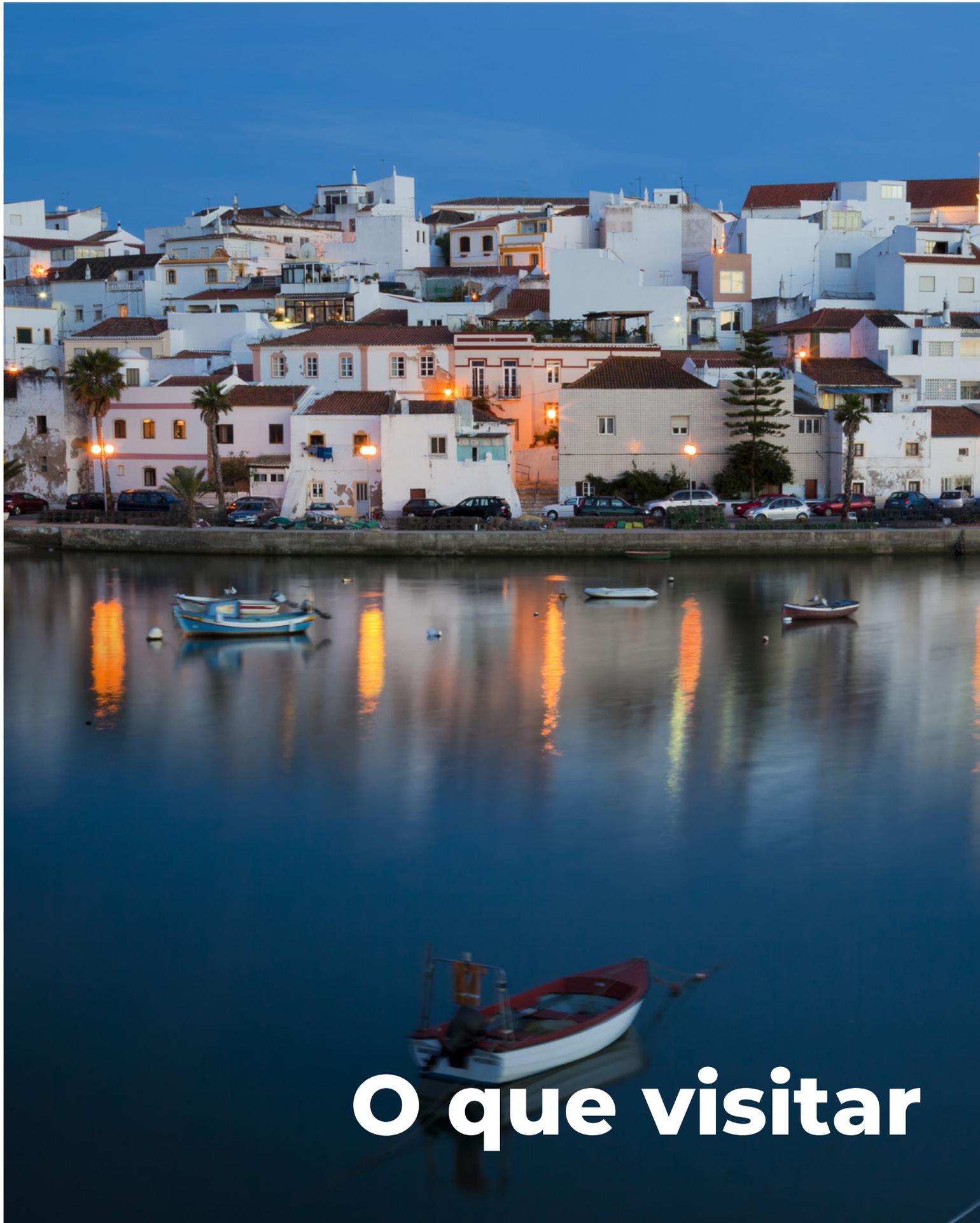
4. Mirachoro III Apartamentos Rocha

- **Morada:** R. João Simões Tavares, 8500-293, Portimão
- **Preço:** 263€

5. Hotel Luar

- **Morada:** Avenida V3 - Sítio dos Três Castelos, 8500-801 Portimão
- **Preço:** 130€





O que visitar



Fique a par de todos os imperdíveis para desfrutar desta região que é, para muitos, um verdadeiro sonho. Aproveite o fim-de-semana da Fórmula 1 para conhecer melhor o Algarve.



O QUE VISITAR

É uma costa sedutora, com falésias de tirar o fôlego, praias douradas, baías recortadas e ilhas arenosas. O Algarve é sem dúvida uma das regiões mais belas da Europa.

Se vai estar pela região durante o fim-de-semana do Grande Prémio de Portugal, deixamos-lhe aqui algumas sugestões do que pode visitar entre as sessões de corrida. Praias, Património Cultural e Natureza. O Algarve é um destino para todos os gostos.

Praias

A **costa do Algarve** é uma linha interminável de algumas das melhores praias da Europa, com trechos de areia absolutamente

espetaculares: o clima e a atmosfera são mediterrâneos, com ondas boas para a prática de desportos aquáticos e zonas de lazer mais orientadas para a família. Estas são algumas das melhores praias da região.

Praia da Marinha, Lagoa

A **costa sul do Algarve** possui várias praias com pilhas de rochas calcárias fotogénicas produzidas pela erosão e dissolução, com tons acastanhados perfeitos para tirar aquelas fotografias de férias que todos gostam. Na **Praia da Marinha**, as falésias parecem ter sido cortadas pela mão humana e transformadas numa série de pináculos, fendas e cavernas, numa imagem absolutamente imperdível. O



local é também muito apropriado para caminhadas ao longo dos penhascos.

Praia da Falésia, Albufeira

Esta longa faixa de areia a 10 quilómetros a leste de **Albufeira** oferece um dos primeiros vislumbres da costa mais impressionantes da região, pois assim que estaciona o carro e se dirige para a falésia, ficará deslumbrado com o cenário que encontra. É também uma boa praia para passear, já que o penhasco muda constantemente de cores e formas, consoante a hora do dia e marés e há uma variedade surpreendente de plantas à beira-mar nas rachaduras e fendas para descobrir.

Ilha de Tavira, Tavira

A **costa oriental do Algarve** é caracterizada pelos estuários e ilhas de areia que compõem o **Parque Natural da Ria de Formosa**, que é, aliás, um importante habitat para a vida marinha e aves. Na ilha de Tavira, facilmente acessível de barco a partir da histórica cidade, encontrará vários trechos de praia, com muita areia para explorar, havendo, inclusivamente, praias largas e solitárias, para quem deseja mais privacidade.

Praia de Cacela Velha, perto da Manta Rota

Solitária e adorável, esta praia de areia em forma de arco está separada do continente por um



estuário e pode ser alcançada a pé após alguns quilómetros a oeste da praia de Manta Rota, ou através do aluguer de um barco no estuário da Fábrica, perto da bonita vila de **Cacela Velha**. É talvez a menos movimentada de todas as praias do Algarve, por isso há muito espaço e tempo para tudo.

Praia da Arrifana, Aljezur

No oeste do Algarve, a **Arrifana** é uma sedutora enseada abraçada por falésias, algo muito habitual nesta região. Esta pitoresca imagem é complementada por um pequeno porto de pesca tradicional, que a tornam ainda mais encantadora. A praia é muito popular entre os surfistas e se não sabe praticar, há várias escolas de

surf na área. Há um restaurante pequeno perfeitamente posicionado à beira-mar e outros nas falésias perto da fortaleza em ruínas, que oferecem vistas de tirar o fôlego.

Património Cultural

E nem só de praia vive o Algarve. Há diversas atividades à sua espera e estas são apenas algumas das melhores sugestões no guia essencial do Algarve.

Castelo de Silves

Este castelo de cor castanho-avermelhado, originalmente ocupado no período visigótico, tem excelentes vistas sobre a cidade e a paisagem circundante e data



da era mourisca, embora tenha sido restaurado no século XX. Permita-se andar pelos parapeitos e admirar as vistas, bem como contemplar as ruínas escavadas do palácio e das cisternas de água caiadas do século XII, onde decorrem exposições temporárias.

Museu de Portimão

O ultramoderno e premiado **Museu de Portimão**, instalado numa fábrica de conservas de peixe do século XIX, é uma excelente razão para visitar Portimão. No museu encontra três áreas: arqueologia, achados submarinos e a recriação da fábrica de conservas de peixe.

Igreja de Nossa Senhora do Carmo e Capela dos Ossos, Faro

Esta igreja barroca de duas torres foi concluída em 1719 e a fachada apenas após o terramoto de 1755. Os numerosos querubins parecem comparativamente sérios e sóbrios, como se contemplassem a atração macabra por trás da igreja: a **Capela dos Ossos**, do século XIX, construída a partir dos ossos e crânios de mais de 1000 monges como um lembrete sombriamente reverente da mortalidade humana.

Parque Natural da Ria Formosa, Olhão

Este sistema considerável de lagoas e ilhas estende-se por 60 quilómetros ao longo da costa algarvia, **desde o oeste de Faro até à Cacela Velha** e abrange uma vasta área de pântano, salinas, riachos e ilhas de dunas. É uma zona de importante migração e nidificação de aves e é possível ver patos, aves marinhas, gaivotas, andorinhas-do-mar e o raro gallinule roxo.

Alte

Situada no município de **Loulé**, no coração da região algarvia, Alte é uma povoação típica onde se vêem espreitar dos telhados chaminés preenchidas de arabescos. Um local único para desfrutar o Algarve no Outono.

Com uma belíssima Igreja Matriz, que data do século XIII, e um antigo moinho de água do século XII, é uma aldeia pitoresca que foge aos destinos de férias convencionais e revela um Portugal genuíno. Nos arredores de Alte, espreite a **Queda do Vigário**, uma bonita queda de água que nasce na Quinta do Freixo e termina a 24 metros de altura, caindo majestosamente sobre um lago.



Querença

Poisada no topo de uma colina a norte de Loulé, **Querença** é uma aldeia típica de beleza natural e arquitectónica inquestionável, onde é palpável a tradição das suas gentes.

Com casario típico algarvio estendido pelo monte, de casas simples com chaminés rendilhadas, é uma aldeia rural, modesta e, por isso, ideal para retemperar energias nas férias da Páscoa. Um dos sítios de visita obrigatória é a **Fonte da Benémola**, símbolo da diversidade paisagística da **região do Algarve**, onde se atravessa a Ribeira de Menalva.

Lembre-se também de não deixar Querença sem ter provado a **cozinha regional tradicional**, que inclui ensopado de javali e coelho e o saboroso chouriço. Tudo comida para aquecer a alma no Algarve no Outono.

Castro Marim

Também Castro Marim é um lugar pitoresco e pouco visitado por turistas.

Conheça o **centro histórico** e espreite as imponentes fortificações com uma vista panorâmica imperdível sobre as salinas, a ponte que une o Algarve a Espanha e a Reserva Natural do Sapal de Castro Marim e Vila Real de Santo António, ponto de visita obrigatória.



Aproveite também para conhecer o **Castelo de Castro Marim**, construção do século XIV, e a Igreja de Santiago.

Rota dos Pescadores

O Trilho dos Pescadores faz parte da famosa **Rota Vicentina** e é seguramente um dos passeios pedestres mais bonitos do litoral português e europeu.

O restaurante abriu em 2007, com Hans Neuner como chef executivo e, em 2009, ganha a primeira Estrela Michelin, e, em 2011, conquista a segunda estrela.

Sempre junto ao mar, é um percurso de dificuldade mediana e uma beleza natural que desafia os sentidos. Com o Algarve como meta, sugerimos que comece em Porto Covo, passando por Vila Nova de Milfontes, Almogrove e Zambujeira do Mar.

A última etapa do percurso levá-lo-á a **Odeceixe**, uma vila erguida ao longo de um bonito vale, onde as casas se encontram caiadas de branco e não faltam lugares com história para visitar, como a Igreja Matriz da Nossa Senhora da Piedade, o moinho e algumas cantarias.

Natureza

Serra de Monchique

O Algarve não é só composto por praias incríveis, mas também zonas interiores com frescos bosques montanhosos, nomeadamente, na **Serra de Monchique**, uma Serra “paredes-meias” do **Autódromo Internacional do Algarve**.

Na pitoresca aldeia de Monchique, encontrará sempre algo para fazer. Não se deixe iludir pelo facto de ser uma zona mais calma, de interior. Poderá fazer caminhadas, passeios de bicicleta, canoagem ou até visitar as suas famosas termas – o luxo ideal para umas férias relaxantes.

Dado que a cidade está situada na florestal Serra de Monchique, a **grande cordilheira do Algarve**, infelizmente, esta zona é bastante afeta por incêndios na altura do verão. Todavia, a prevenção parece surtir cada vez mais efeito, sendo, assim, minimizar os danos generalizados e a frustração decorrente dessa situação.



Como tal, tem sido possível preservar as colinas florestadas, os pomares aromáticos e as fontes naturais, que convidam a esquecer, ainda que temporariamente, a areia e as praias, em detrimento da beleza e tranquilidade do Algarve rural.

A paisagem arrebatadora, o ambiente tranquilo de **Monchique**, que faz fronteira com o delicioso **Alentejo**, a quem parece ter ido buscar inspiração, bem como o ritmo da vida quotidiana é bem diferente da agitação das zonas costeiras. É possível ainda ver a perícia dos artesãos, que conseguem manter vivas várias tradições seculares; agricultores a cuidar das hortas e laranjais, enquanto o gado se alimenta nas pastagens. Este Algarve com

calma existe e é verdadeiramente encantador. Visitar Monchique é a oportunidade perfeita para ver isto em primeira mão.

Fuseta

Fuseta é uma pequena vila piscatória do concelho de Olhão, ligada à pesca do bacalhau, onde a **Ria Formosa** se une ao mar, por cordões dunares que formam algumas das mais belas praias da região.

A **Praia da Fuseta** tem um areal estreito mas extenso e é de uma beleza única. Aqui pode desfrutar de um pôr do sol ímpar e de várias baías que se forma ao longo da costa. Esta é uma praia convidativa para famílias com

crianças pequenas, mas também para quem procura sossego e tranquilidade na confusão algarvia. Passeios de barco são uma excelente atividade que pode fazer nesta zona, aproveitando para conhecer as salinas na ria formosa.

No extremo oposto está a **Praia da Ilha da Armona**, para onde partem barcos regulares a partir da Fuseta. Esta é uma praia singular, cheia de piscinas naturais, o local perfeito para dias relaxados à beira mar.

Tavira

Depois de parar dois, três dias na Fuseta, siga viagem até Tavira, e fazer uma paragem na **Praia do Barril**, onde várias âncoras (cemitério das âncoras) nos remetem para o passado piscatório, bem como o casario colorido que hoje é ocupado por bares e restaurantes. Mais um encanto da costa da Fuseta a Cacela Velha.

A pouco mais de 1 quilómetro está a **Praia do Homem Nu**, uma praia naturista, quase deserta, com vista para a barra da Fuseta e ilha da Armona. Na zona, a cerca de 13 quilómetros da Praia do Barril está a **Praia de Cabanas de Tavira**, ideal para os amantes de desportos aquáticos, como *windsurf* e vela.

Na zona de **Tavira**, além de praias belíssimas, tem uma vasta oferta de **património cultural**, testemunho da presença islâmica na região. Uma visita ao castelo dar-lhe-á uma vista panorâmica sobre a cidade e um passeio pelo centro histórico, uma perspectiva da vida tranquila da cidade.

Este roteiro termina em beleza na pitoresca aldeia de **Cacela Velha**. A aldeia de ruas estreitas e ladeadas de casas caiadas de branco, remete-nos também para o passado cheio de vestígios muçulmanos.

A **Praia da Fábrica** faz as delícias dos visitantes, onde só se chega de barco, ou em maré baixa, caminhando. Um recanto único, longe da confusão de outros locais algarvios, que merece uma visita sem pressa.



Calendário: Seguintes Provas



23-25 Oct

13:10_{GMT}**PORTUGAL**

31-Oct-01-Nov

12:10_{GMT}**ITÁLIA**

13-15 Nov

10:10_{GMT}**TURQUIA**

27-29 Nov

15:10_{GMT}**BAHRAIN**

04-06 Dec

17:10_{GMT}**BAHRAIN**

11-13 Dec

13:10_{GMT}**ABU DHABI**

O 70º Campeonato do mundo de Fórmula 1 não se fica por aqui. Apesar do título de pilotos e de construtores estar praticamente entregue, as lutas pelo meio do pelotão estão mais renhidas que nunca, e a adição de três novos traçados (para além do circuito de Portimão) ao calendário, totalmente desconhecidos pelas equipas, o poderão animar, e de que maneira, o que resta de campeonato.

■ **Ficha técnica**

Redação:

*Afonso Aguiar
Bárbara do Carmo
Marvin Tortas
Mónica Carvalho*

Edição de Conteúdos:

Marvin Tortas

Coordenação Editorial:

Miguel Pinto

Direção:

Aline Lima

Imagens:

*Getty Images, Red Bull Content Pool,
Daimler Media, Ferrari Media*

Título:

*O Guia Completo - Fórmula 1 Grande
Prémio de Portugal 2020*

© Copyright by E-Konomista

*info@e-konomista.pt
R. Alfredo Allen 455 e 461
Piso 3, sala 327
4200-135 Porto*

Porto, outubro de 2020

